



Trafikpolitik for Munkekærskolen

Indhold:

- Bilfri Skole og Skolevej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde



Bilfri Skole

Selvtransporterende børn

Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er derfor, at flere elever går eller cykler i skole, og at alle kommer sikkert ud og hjem fra ekskursioner.

Afledet af ovenstående er ønsket at så få skolebørn som muligt bliver kørt til skole, så skolevejen derfor bliver mere sikker.

Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- forældrene hjælper deres barn til mindst én gang om ugen at gå eller cykle i skole.
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin.
- forældre støtter op om Cyklistforbundets kampagne "Alle børn cykler" www.abc-abc.dk

Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever modtager skolens trafikpolitik.
- alle forældre til indskolingselever modtager to foldere fra Rådet for Sikker Trafik: "Foden på egen pedal" og "Klar til skolestart".
- eleverne deltager i Rådet for Sikker Trafiks gå- og cyklistprøver.
- eleverne deltager i kampagnen "Alle børn cykler" www.abc-abc.dk
- alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: www.sikkertrafik.dk/skole





Cykelhjem og refleksveste

En cykelhjem kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at flere børn og voksne cykler med hjem.

Skolen forventer at:

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjem.
- forældrene sørger for, at hjemmen passer barnet og sidder korrekt.
- skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjem, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – men også gerne til og fra arbejde.

Skolen sørger for at:

- eleverne låner en hjem af skolen, hvis de har glemt deres egen og skal på tur.
- eleverne i 0.-1. klasse bærer refleksveste, når de er på tur.

Skolepatrulje

Skolen har pt. Ingen skolepatrulje da skolevejene ikke har oplagte trafik-knudepunkter der behøver at blive varetaget af en skolepatrulje.

Skal vurderes jævnligt (senest sommer 2018)





Undervisning

Færdselsundervisning på alle klassetrin

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.

Skolen forventer at:

- Undervisere som minimum bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik og får det skrevet ind i årsplanerne. Bliv inspireret her: www.sikkertrafik.dk/skole
- Undviserne er åbne overfor muligheden for at tænke færdsel ind i den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse.
- udskolingslærerne koordinerer gratis besøg af LIVE Ambassadører i 8.-9. klasse i samarbejde med færdselskontaktlæreren. Læs om LIVE på www.sikkertrafik.dk/LIVE





Veluddannede færdselskontaktlærere

Det er vigtigt, at skolen har en færdselskontaktlærer, der kan inspirere til god færdselsundervisning og varetage kontakten til politi og kommune. Skolens mål er derfor, at hver matrikel skal have en færdselskontaktlærer, og at vedkommende er klædt på til opgaven.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlæreren har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: www.sikkertrafik.dk/nyhedsbrev
- færdselskontaktlærerne deltager i netværksmøder arrangeret af kommune og/eller politi.
- færdselskontaktlærerne tager initiativ og bistår klassernes kontaktlærere ved de praktiske prøver i 1., 3. og 6. klasse.
- færdselskontaktlærerne har kontakten til det lokale politi.
- færdselskontaktlærerne orienterer om nyheder inden for færdsel på årets sidste pædagogiske rådsmøde.

Skolen sørger for at:

- indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- udnævne en færdselskontaktlærer og støtte vedkommende i sit virke ved blandt andet at prioritere midler til færdselskurset, der afvikles af Rådet for Sikker Trafik: www.sikkertrafik.dk/kursus
- færdsel bliver skrevet ind i årsplanerne på alle klassetrin og tænkes ind i kravet om 45 minutters bevægelse om dagen.
- færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år www.sikkertrafik.dk/kursus
- nye færdselskontaktlærere deltager på første mulige kursus.





Rollemodeller

Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne (og ældste elever) er gode rollemodeller.

Skolen forventer at:

- Underviserne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. Find dem her: www.sikkertrafik.dk/skole
- Underviserne optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken.
- forældrene deltager i forældremøder og ved SSP-arrangementet i udkolingen.
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik.

Skolen sørger for at:

- samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og bliver gode rollemodeller – fx via forældreintra og møder.
- de ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisning.
- de ældste elever kender og kan komme med input til en god og sikker trafikultur omkring skolen.
- elevrådet løbende diskuterer trafikultur og kan komme med forslag til trafikpolitikens indhold.





Samarbejde

Samarbejde med kommune og politi

Erfaringer viser, at politiets deltagelse er afgørende for afviklingen af cyklistprøver. Derfor er målet mere og bedre samarbejde med kommune og politi.

Skolen forventer at:

- færdselskontaktlærere deltager i netværksmøder arrangeret af politi eller kommune.
- politiet så vidt muligt deltager i gå-prøve og cyklistprøve samt uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen.
- kommunen løbende sørger for sikre skoleveje.
- samarbejde med kommunen og politi om Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne, netværksmøder, undervisning, skolepatrulje og cyklistprøver.

Samarbejde med fritidshjem/SFO

Skolens mål er at fritidshjemspersonalet tænkes ind i færdselsundervisningen fx i den understøttende undervisning.

Skolen forventer at:

- lærerne afholder et årligt møde med pædagogerne for at koordinere og planlægge færdselsundervisningen.
- pædagogerne tænker i færdsel uden for skolemæssig sammenhæng, fx når de er på tur.
- pædagogerne sætter sig ind i skolens trafikpolitik og bakker op om den.

Samarbejde med SSP

Det er skolens mål, at samarbejdet med SSP også omfatter trafik.

Skolen forventer at:

- Skolens SSP-kontaktlærer booker en SSP-konsulent til at tale med 8. klasse om risikoadfærd i trafikken www.sikkertrafik.dk/forældremøde

